
RAPPORT D'INVESTIGATION T23-10767

Adresse d'investigations :

**Conservatoire National supérieur de Musique et de
Danse de Paris
209 avenue Jean Jaurès
75019 – PARIS**

Maitre d'oeuvre :

**IPH Ingénierie
831 rue Quentin de la tour
02100 – Harly**

INVESTIGATION DES CANALISATIONS D'ASSAINISSEMENT



OCTOBRE 2023

SOMMAIRE

1. TABLE DES MATIERES

Rapport d'Investigation T23-10767	1
Sommaire	2
Sigles et abréviations.....	3
2. Objectif de l'étude - Contexte	4
1. – Contexte du site d'étude	4
3. Etude de l'ouvrage.....	5
1. – Les méthodes d'investigations utilisées	5
2. Description du réseau d'assainissement.....	5
3. Analyse des défauts observés.....	6
4. Annexe.....	18
3. 1 – Curage / pompage des canalisations.....	xlvi

SIGLES ET ABREVIATIONS

BPC : Branchement Particulier canalisé
BPF : Branchement Particulier Fermé
BPO : Branchement Particulier Ouvert
DBO5 : Demande biologique en oxygène
DCO : Demande chimique en oxygène
DTG : diagnostic technique global
DTU : Document technique unifié
EP : Eaux Pluviales
EPT : Etablissement public territorial
EU : Eaux Usées
EUD : Eaux usées domestiques
EUND : Eaux usées non domestiques
ICPE : Installations classées pour l'environnement
MES : Matières en suspension
PGRI : Plan de gestion du risque d'inondation.
PPRn : Plan prévention des risques naturels
SHC : Secteurs Hydrauliques Cohérents
SGAGEP : Schéma Global d'Assainissement et de Gestion des Eaux Pluviales
SIAAP : syndicat interdépartemental pour l'assainissement de l'agglomération parisienne
SAG : Séparateur à graisse
SEH : Substances Extractibles à l'Hexane

2. OBJECTIF DE L'ETUDE - CONTEXTE

1. – Contexte du site d'étude

Notre devis a pour objet la réalisation d'un diagnostic caméra des descentes EP du Conservatoire national supérieur de musique et de danse de Paris.

Les réseaux étudiés sont :

- 62 naissances EP depuis la toiture



Figure 1: Plan de situation du site d'étude (source : Géoportail)

3. ETUDE DE L'OUVRAGE

1. – Les méthodes d'investigations utilisées

L'inspection télévisuelle

L'inspection télévisée est un outil particulièrement adapté aux réseaux non visitables. Elle permet de vérifier l'état et le fonctionnement de l'ouvrage en service, la position des branchements, l'absence de défauts structurels, l'absence de défauts hydrauliques et l'absence de défauts de fonctionnement.

Elle se réalise à l'aide d'une caméra à tête rotative de préférence de manière à pouvoir inspecter et définir les défauts rencontrés. En cas d'impossibilité d'utilisation d'une tête rotative, une tête axiale peut être employée. Cependant, comparativement à une tête rotative, une tête axiale apportera moins de précision.

Pour que l'inspection soit la plus efficiente possible, il faut s'assurer de la propreté du réseau avant intervention.

En addition de l'inspection télévisuelle, nous utilisons un système de localisation pour un repérage et une implantation plus précise des réseaux enterrés.

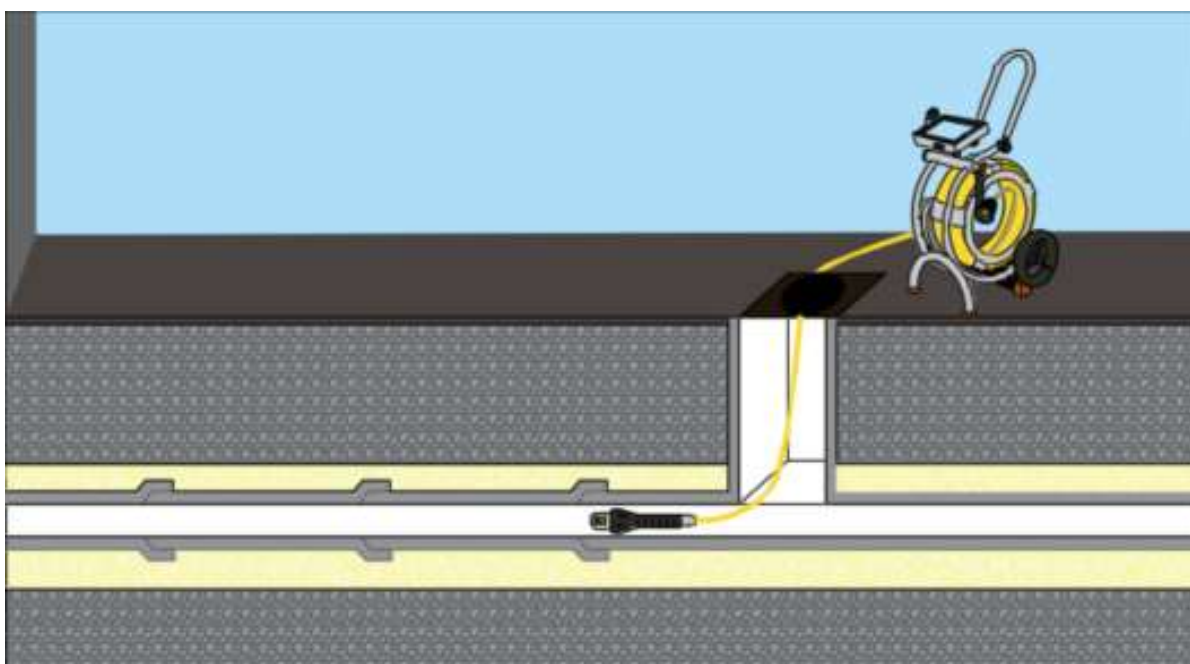


Figure 2: Schéma de principe d'une inspection caméra

2. Description du réseau d'assainissement.

Le réseau présent sur le site est un réseau séparatif. En effet, les EP et les EU ne sont pas collectées au sein des mêmes canalisations.

3. Analyse des défauts observés

Observations générales

Contexte

L'inspection a été effectuée sur 62 naissances EP en toiture du bâtiment du Conservatoire National Supérieur de Musique et de Danse de Paris, situé au 209 avenue Jean Jaurès, 75019 Paris. L'objectif était d'évaluer la nécessité de chemisage pour ces naissances.

Méthodologie

L'inspection a consisté en l'évaluation de chaque naissance EP en toiture des différents bâtiments du conservatoire. Les naissances ont été classées en quatre catégories :

- 1- Chemisables après curage (19 naissances) : Ces naissances nécessitent au préalable un curage mécanique suivi d'un rinçage pour permettre à la gaine d'être correctement plaquée.
- 2- Potentiellement chemisables après curage et ré-inspection (17 naissances) : Ces naissances pourraient nécessiter un chemisage, mais un curage mécanique suivi d'un rinçage est requis. Une ré-inspection est recommandée pour évaluer la faisabilité du chemisage.
- 3- Pas de problème détecté (20 naissances) : Aucune intervention de chemisage n'est nécessaire pour ces naissances, car elles sont en bon état.
- 4- Non chemisables en raison de coudes à 90° (6 naissances) : Ces naissances présentent une succession de coudes à 90° qui les rend inadaptées au chemisage.

Observations de la Corrosion

Des observations ont révélé des défauts de corrosion principalement sur les parties de traversées de plancher et les parties horizontales. Cette situation s'explique par l'absence de ventilation externe des canalisations aux points de traversées de plancher.

Le chemisage est privilégié sur ce site pour plusieurs raisons :

- 1- Inaccessibilité des Descentes : La complexité d'accéder aux descentes en toiture du Conservatoire National Supérieur de Musique et de Danse de Paris rend difficile un remplacement traditionnel. Le chemisage offre une solution plus pratique et économique dans ces cas.
- 2- Coûts et Délais Réduits : Le chemisage nécessite moins de travaux de construction et de démolition que le remplacement traditionnel, réduisant ainsi les coûts et les délais du projet.
- 3- Moindre Perturbation : Le chemisage permet de minimiser les perturbations aux activités en cours, ce qui est essentiel pour un établissement actif comme le Conservatoire.



Pour rappel :

- L'absence de pente est susceptible de perturber les écoulements hydrauliques. Une diminution de la vitesse d'écoulement peut entraîner une accumulation de dépôts dans la canalisation. Les canalisations présentant ce type de défauts doivent faire l'objet d'une réhabilitation.
- Les défauts d'étanchéité entraînent des exfiltrations de la canalisation.
- Les défauts structurels peuvent entraîner des défauts d'étanchéités et de stabilité de l'ouvrage. Ils doivent être traités rapidement afin d'éviter leurs propagations (fissures) ainsi que leurs aggravations. La présence de corrosion au sein de l'intrados d'une canalisation traduit du caractère vétuste et ancien du collecteur. Ces défauts doivent être traités de manière préventive.



Tableau récapitulatif des défauts observés et des préconisations

BILAN D'INSPECTION				
	Longueur inspectée	Essai d'étanchéité	Observations	PRECONISATIONS
C1 → AVAL F 70	0.50m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Obstruction au départ - Corrosion - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C2 → AVAL F 70	0.50m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Obstruction au départ - Corrosion - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C3 → AVAL F 70	12.30m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - 2 branchements 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 5ml - Ouverture de 2 branchements
C4 → AVAL F 70	0.70m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Obstruction au départ - Corrosion - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C5 → AVAL F 100	8.50m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 7.5ml

C6 → AVAL F 70	1.40m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Obstruction au départ - Corrosion - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique
C7 → AVAL F 70	2.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Blocage caméra suite à une succession de coudes 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C8 → AVAL F 100	25.20m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Concrétions - 3 branchements 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 6.50ml - Ouverture de 3 branchements
C9 → AVAL F 100	0.20m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Blocage caméra sur la naissance en plomb déformée 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage - Chemisage sur 1.00ml
C10 → AVAL F 100	1.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Déversement en dauphin après 1.00ml directement sur l'étanchéité en polystyrène extrudé le long des pans coupés 	<ul style="list-style-type: none"> - RAS
C11 → AVAL F 100	0.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Déversement en dauphin 	<ul style="list-style-type: none"> - RAS
C12 → AVAL F 100	1.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Déversement en dauphin après 1.00ml directement sur l'étanchéité en polystyrène extrudé le long des pans coupés 	<ul style="list-style-type: none"> - RAS
C13 → AVAL F 100	1.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Déversement en dauphin après 1.00ml directement sur l'étanchéité en polystyrène extrudé le long des pans coupés 	<ul style="list-style-type: none"> - RAS

C14 → AVAL F 100	1.00m	Non	- Déversement en dauphin après 1.00ml directement sur l'étanchéité en polystyrène extrudé le long des pans coupés	- RAS
C15 → AVAL F 100	1.00m	Non	- Déversement en dauphin après 1.00ml directement sur l'étanchéité en polystyrène extrudé le long des pans coupés	- RAS
C16 → AVAL F 100	1.00m	Non	- Déversement en dauphin après 1.00ml directement sur l'étanchéité en polystyrène extrudé le long des pans coupés	- RAS
C17 → AVAL F 100	32.00m	Non	- Corrosion	- Curage - Chemisage sur 9.00ml
C18 → AVAL F 100	14.00m	Non	- Corrosion	- Curage - Chemisage sur 2.50ml - Ouverture d'un branchement
C19 → AVAL F 100	28.00m	Non	- Corrosion - Dépôt de calcaire - Dégradation du revêtement - 2 branchements	- Curage mécanique - Chemisage sur 7.50ml
C20 → AVAL F 70	30.00m	Non	- Corrosion - Dépôt de graviers - Dégradation du revêtement - 4 branchements	- Curage mécanique - Chemisage sur 4.50ml
C21 → AVAL F 70	2.50m	Non	- Corrosion	- Curage - Chemisage sur 1.00ml

C22 → AVAL F 70	0.80m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Dépôt de concrétions de carbonates de calcium - Corrosion - Dépôt de graviers - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C23 → AVAL F 70	0.50m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Dépôt de concrétions de carbonates de calcium - Corrosion totale - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C24 → AVAL F 125	27.90m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Flache - Dépôt de laitance 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 7.00ml - Ouverture d'un branchement
C25 → AVAL F 125	0.10m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Raccordement dans C24-AVAL 	<ul style="list-style-type: none"> - Chemisage sur 1.00ml
C26 → AVAL F 100	15.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - RAS 	<ul style="list-style-type: none"> - RAS
C27 → AVAL F 100	0.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Obstruction totale - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C28 → AVAL F 70	3.30m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection

- Chemisage éventuel				
C28' → AVAL F 70	22.00m	Non	- Corrosion - Blocage caméra	- Réhabilitation du tronçon
C29 → AVAL F 100	10.00m	Non	- Corrosion	- Curage mécanique - Chemisage sur 5.00m
C30 → AVAL F 100	10.00m	Non	- Corrosion	- Curage mécanique - Chemisage sur 5.00m
C31 → AVAL F 125	12.50m	Non	- RAS	- RAS
C32 → AVAL F 125	27.50m	Non	- RAS	- RAS
C33 → AVAL F 100	0.00m	Non	- RAS	- RAS
C34 → AVAL F 125	1.40m	Non	- Corrosion - Obstruction totale - Blocage caméra	- L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel

C35 → AVAL F 100	9.20m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Dégradation partielle du revêtement - Emboitement légèrement désaligné (désaxé) verticalement 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 5.00ml
C36 → AVAL F 100	19.50m	Non	- RAS	- RAS
C37 → AVAL F 100	5.80m	Non	- Corrosion	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 3.00ml
C38 → AVAL F 100	0.50m	Non	- RAS	- RAS
C39 → AVAL F 150	4.60m	Non	- RAS	- RAS
C40 → AVAL F 150	0.90m	Non	- RAS	- RAS
C41 → AVAL F 125	33.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Défaut d'aspect - Corrosion 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 10.00ml
C42 → AVAL F 125	33.40m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Défaut d'aspect - Corrosion 	<ul style="list-style-type: none"> - Curage mécanique - Chemisage sur 10.00ml

C43 → AVAL F 150	26.00m	Non	- RAS	- RAS
C44 → AVAL F 100	28.50m	Non	- RAS	- RAS
C45 → AVAL F 100	0.00m	Non	- Dépôt de graviers 100% - Blocage caméra	- Curage mécanique - Chemisage sur 1.00ml
C46 → AVAL F 100	22.70m	Non	- Corrosion - Flache - Dégradation du revêtement - Dépôt de graviers 10%	- Curage mécanique - Chemisage sur 6.00ml - Ouverture d'un branchement
C47 → AVAL F 100	0.50m	Non	- Corrosion - Blocage caméra	- L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C48 → AVAL F 125	2.80m	Non	- Fissure longitudinale - Dépôt de boue épaisseur 80% - Obstruction totale - Blocage caméra	- L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique et hydraulique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C49 → AVAL F 125	0.20m	Non	- Dépôt de graviers 100% - Blocage caméra	- L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique et hydraulique préconisé avant réinspection

- Chemisage éventuel				
C50 → AVAL F 150	12.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Flache - Dépôt de laitance - Dégradation partielle du revêtement 	- Remplacement traditionnel du tronçon après étude approfondie
C51 → AVAL F 70	19.10m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Dépôt de graviers 30% - Dégradation partielle du revêtement 	- Remplacement en traditionnel des parties apparentes (dans les faux plafonds/coffrage) du 3 ^{ème} étage.
C52 → AVAL F 70	5.00m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Dépôt de béton d'une épaisseur de 10% - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique et hydraulique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C53 → AVAL F 70	6.60m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Dépôt de graviers 100% - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique et hydraulique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C54 → AVAL F 100	5.50m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique et hydraulique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel

C55 → AVAL F 100	6.60m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Dépôt de concrétions de carbonates de calcium - Flache - Dépôt de graviers 100% - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - L'état et la section réduite du collecteur ne nous permet pas de l'inspecter dans son intégralité - Curage mécanique et hydraulique préconisé avant réinspection - Chemisage éventuel
C56 → AVAL F 70	4.40m	Non	- RAS	- RAS
C57 → AVAL F 100	6.80m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Dégradation partielle du revêtement - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - Impossibilité de chemiser sur une longue distance due à une succession de coudes à 90°
C58 → AVAL F 100	5.20m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Dégradation partielle du revêtement - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - Impossibilité de chemiser sur une longue distance due à une succession de coudes à 90°
C59 → AVAL F 100	6.50m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Dégradation partielle du revêtement - Morceau de béton non fixé obstruant le passage - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - Impossibilité de chemiser sur une longue distance due à une succession de coudes à 90°
C60 → AVAL F 100	4.20m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Contrepente - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - Impossibilité de chemiser sur une longue distance due à une succession de coudes à 90°
C61 → AVAL F 100	6.60m	Non	<ul style="list-style-type: none"> - Corrosion - Flache - Blocage caméra 	<ul style="list-style-type: none"> - Impossibilité de chemiser sur une longue distance due à une succession de coudes à 90°

**C62→ AVAL
F 100**

6.60m

Non

**- Corrosion
- Blocage caméra**

**- Impossibilité de chemiser
sur une longue distance due à
une succession de coudes à
90°**



4. ANNEXE

I.	Rapport photographique	xix
II.	Glossaire	xlvi
III.	Entretien des canalisations	xlvi
IV.	Rapport d'inspection télévisée	xli
V.	PLAN DES RESEAUX.....	1



I. RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE



Photo n° 1 : Vue sur C1

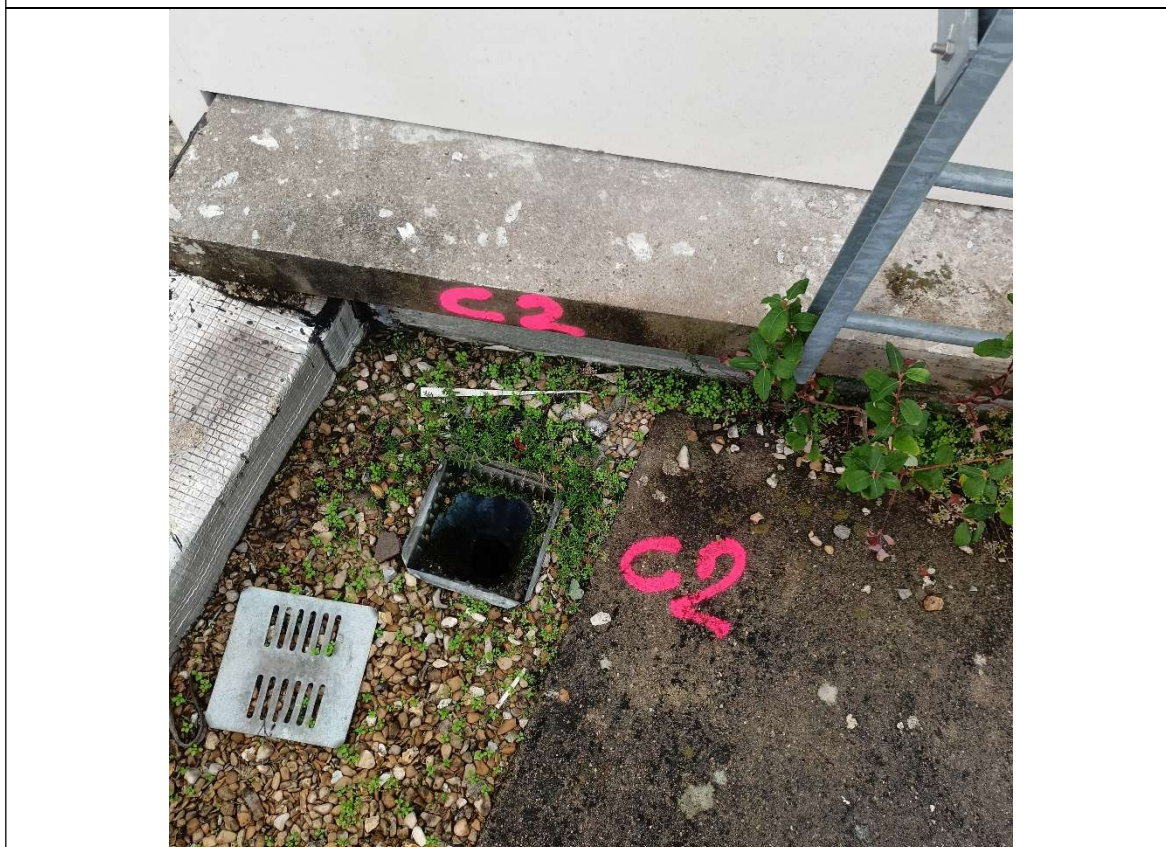


Photo n° 2 : Vue sur C2



Photo n° 3 : Vue sur C3



Photo n° 4 : Vue sur C4





Photo n° 5 : Vue sur C5



Photo n° 6 : Vue sur C6 et C7



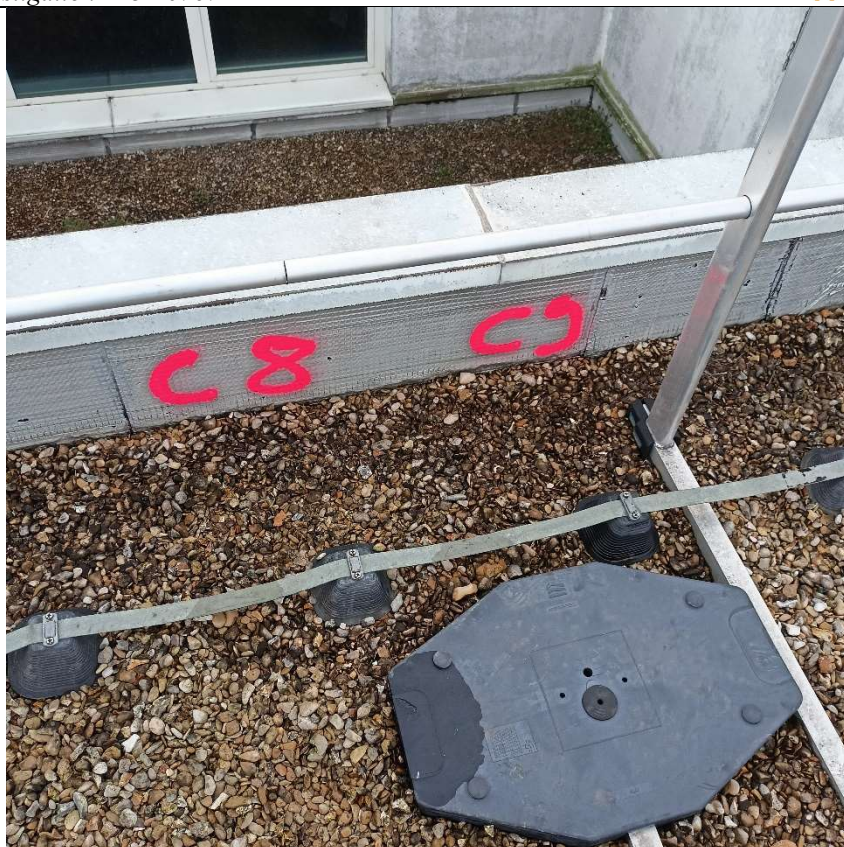


Photo n° 7 : Vue sur C8 et C9 (point haut)

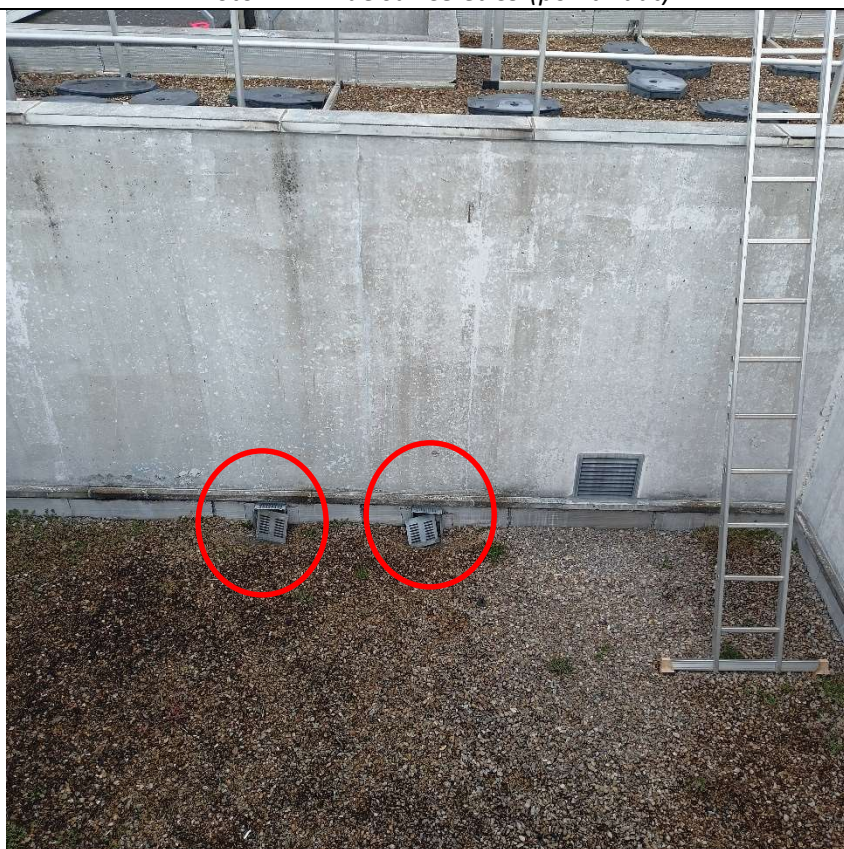


Photo n° 8 : Vue sur C8 et C9 (point bas)



Photo n° 9 : Vue sur C10



Photo n° 10 : Vue sur C11 (non inspectée car descente en dauphin vers courive)



Photo n° 11 : Vue sur C12



Photo n° 12 : Vue sur C13



Photo n° 23 : Vue sur C14



Photo n° 14 : Vue sur C15





Photo n° 15 : Vue sur C16



Photo n° 16 : Vue sur C17



Photo n° 17 : Vue sur C18



Photo n° 18 : Vue sur C19





Photo n° 19 : Vue sur C20



Photo n° 20 : Vue sur C21



Photo n° 21 : Vue sur C22



Photo n° 22 : Vue sur C23



Photo n° 23 : Vue sur C24 et C25



Photo n° 24 : Vue sur C26





Photo n° 25 : Vue sur C27



Photo n° 26 : Vue sur C28





Photo n° 27 : Vue sur C29



Photo n° 28 : Vue sur C30



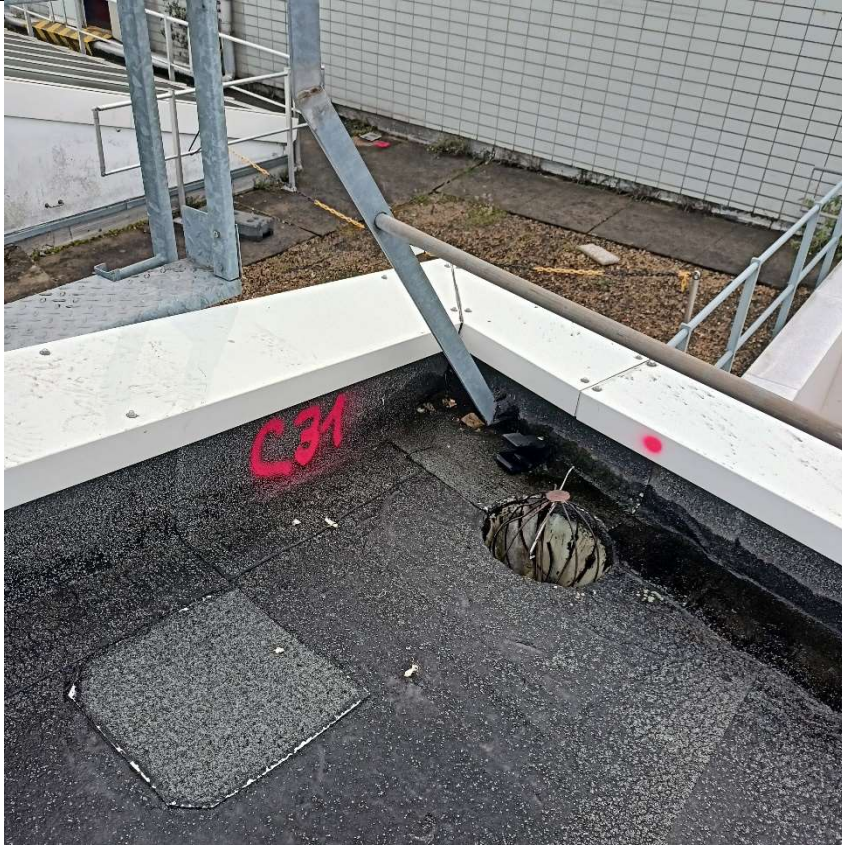


Photo n° 29 : Vue sur C31



Photo n° 30 : Vue sur C32





Photo n° 31 : Vue sur C33



Photo n° 32 : Vue sur C34





Photo n° 33 : Vue sur C35 et C36



Photo n° 34 : Vue sur C37 et C38

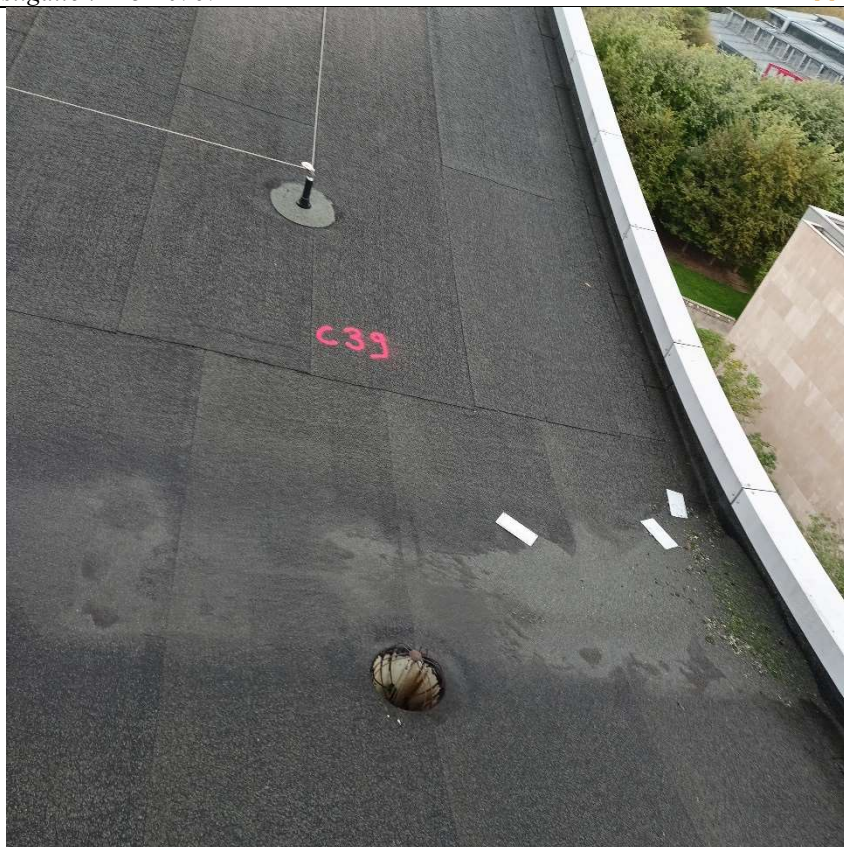


Photo n° 35 : Vue sur C39

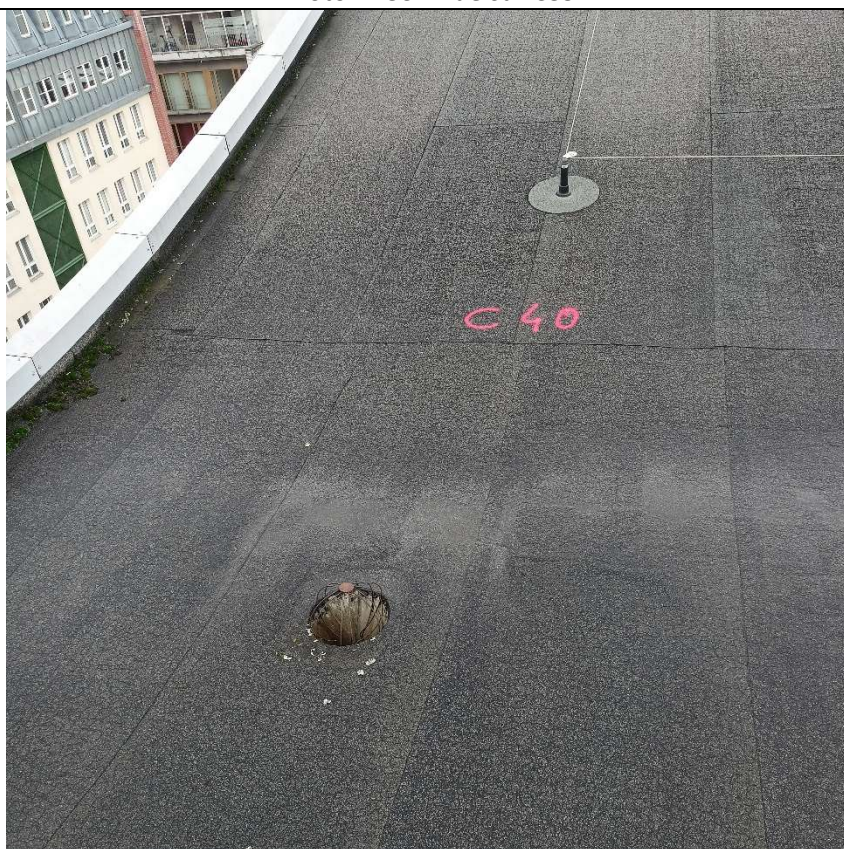


Photo n° 36 : Vue sur C40





Photo n° 37 : Vue sur C41

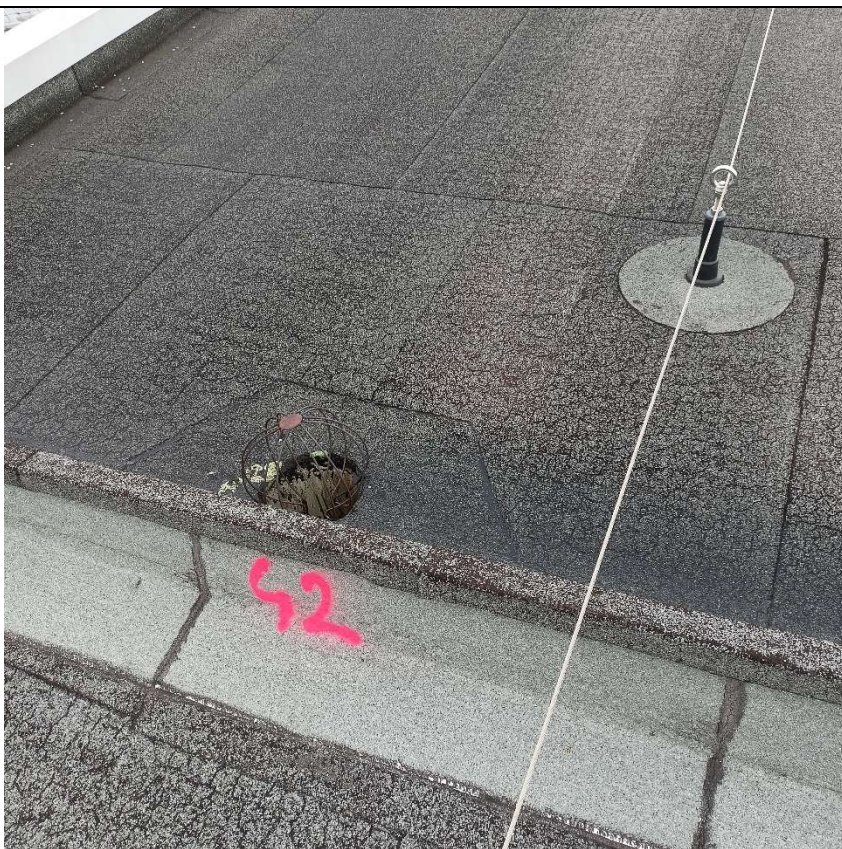


Photo n° 38 : Vue sur C42





Photo n° 39 : Vue sur C43

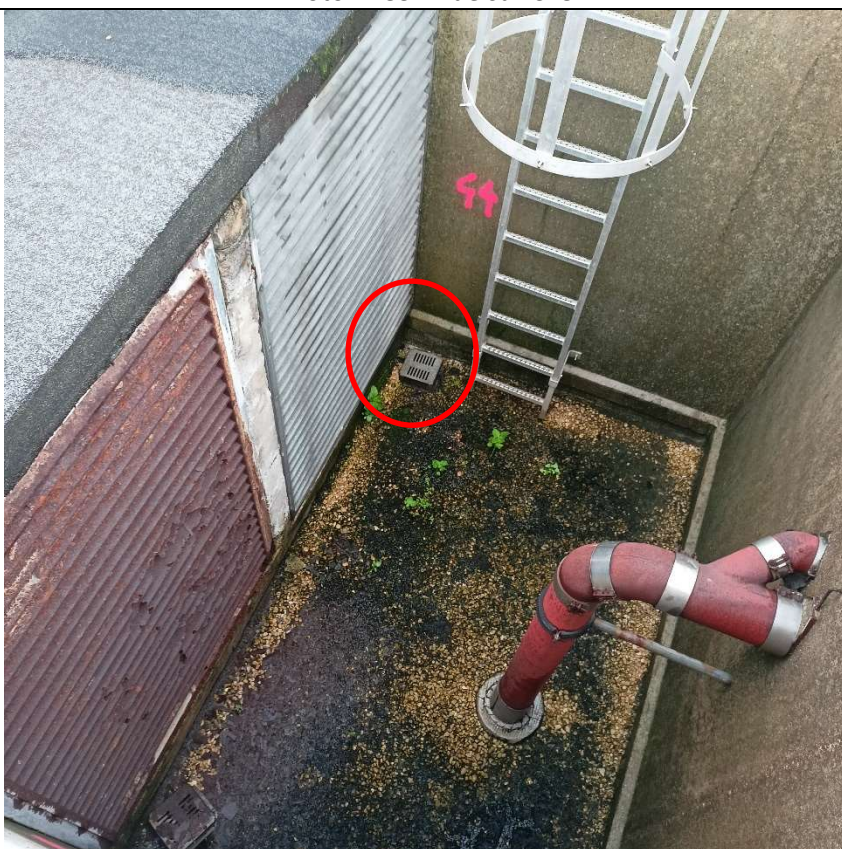


Photo n° 40 : Vue sur C44

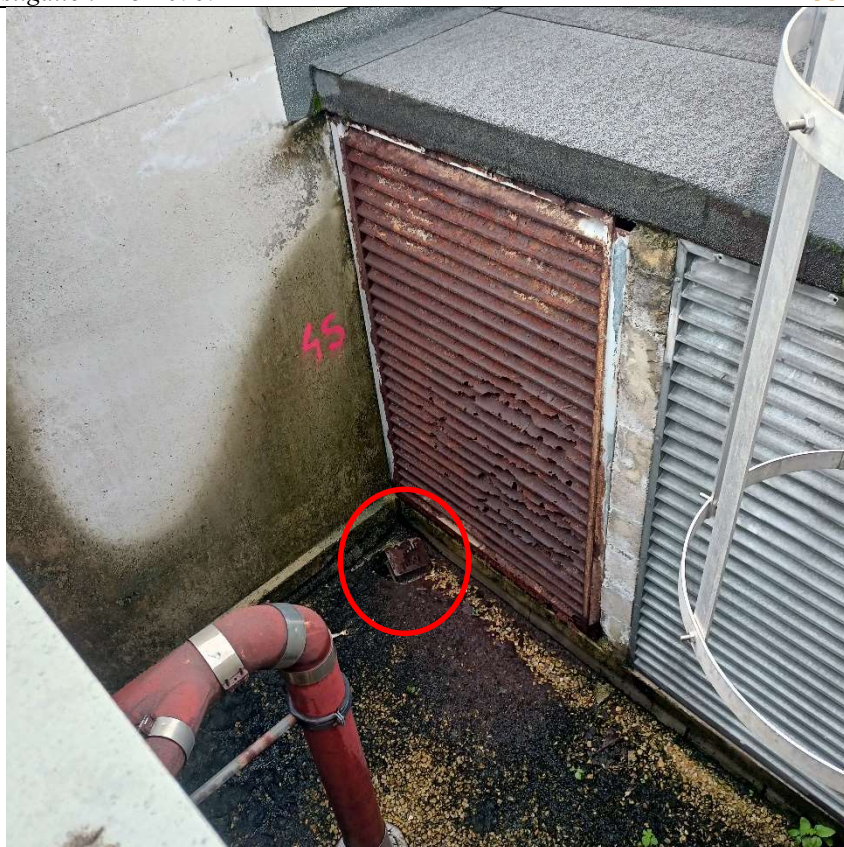


Photo n° 41 : Vue sur C45

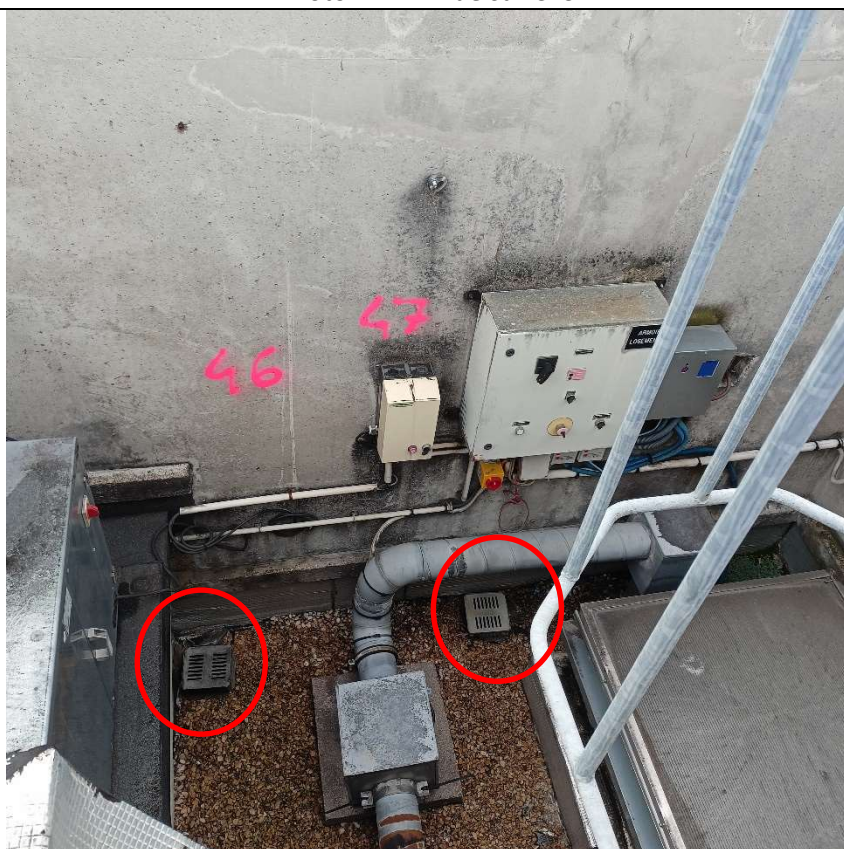


Photo n° 42 : Vue sur C46 et C47



Photo n° 43 : Vue sur C48



Photo n° 44 : Vue sur C49





Photo n° 45 : Vue sur C50



Photo n° 46 : Vue sur C51



Photo n° 47 : Vue sur C52



Photo n° 48 : Vue sur C53



Photo n° 49 : Vue sur C54



Photo n° 50 : Vue sur C55



Photo n° 51 : Vue sur C56

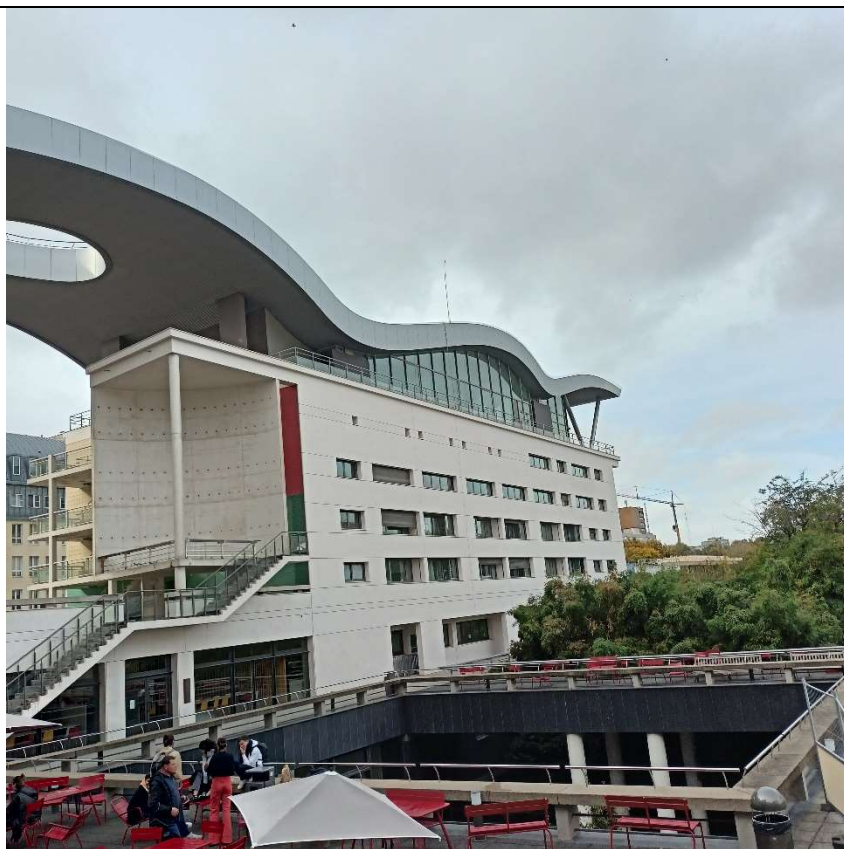


Photo n° 52 : Vue sur BAT H

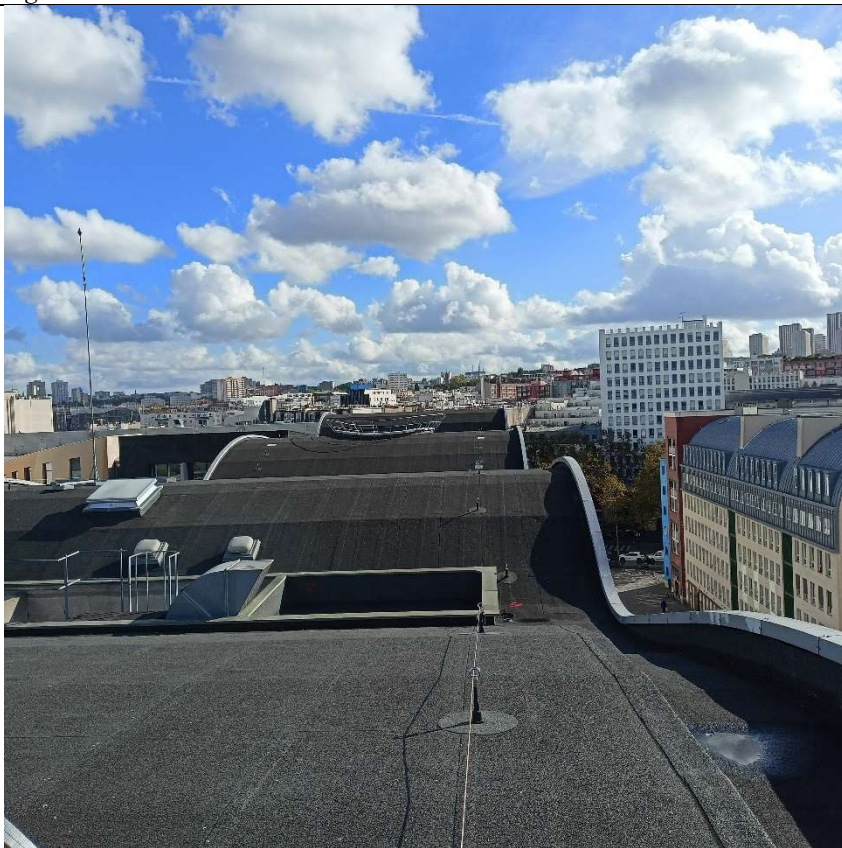


Photo n° 53 : Vue depuis toiture BAT G



Photo n° 54 : Vue sur arrivée de la caméra le long des rampants (même cheminement pour les colonnes C10, C12, C13, C14, C15 et C16)

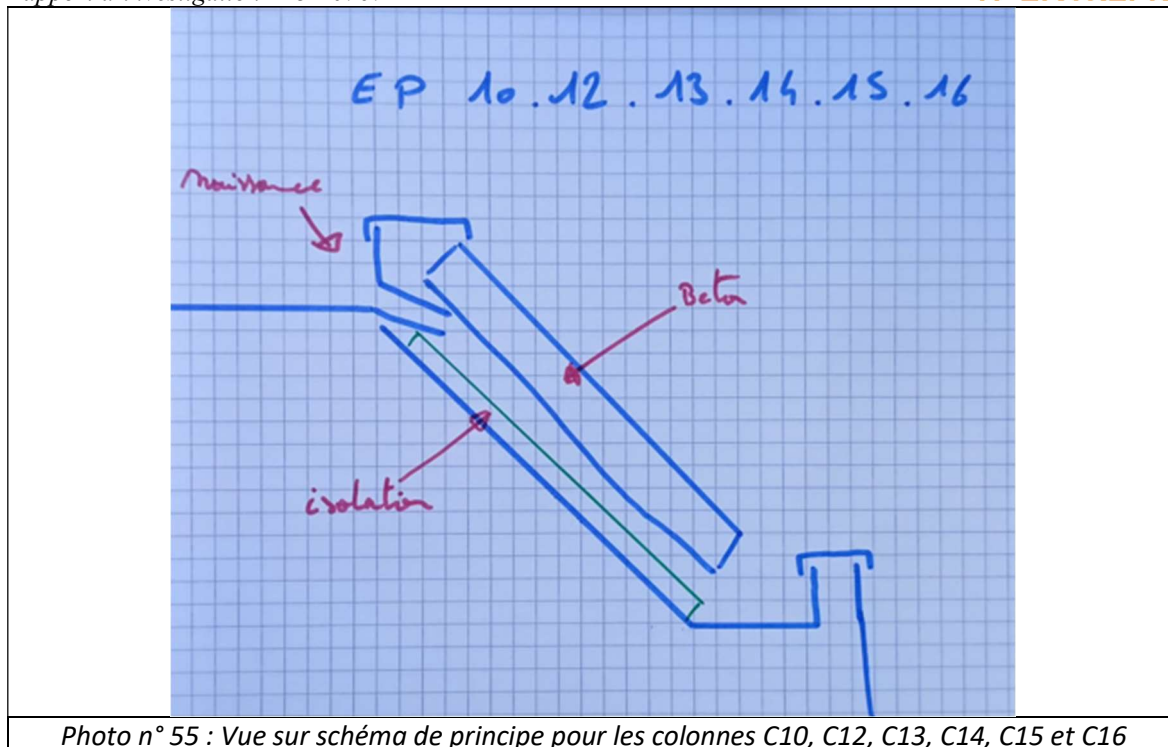


Photo n° 55 : Vue sur schéma de principe pour les colonnes C10, C12, C13, C14, C15 et C16

II. GLOSSAIRE

TERME	DEFINITION
Branchement particulier ouvert	Le raccordement du riverain s'effectue sur un ouvrage unitaire visitable par un branchement particulier dit « ouvert ». Il est constitué d'une galerie visitable ouverte à l'égout et murée à la limite de propriété.
Branchement particulier fermé	Il est constitué d'une galerie visitable, accessible depuis les parties communes du sous-sol de l'immeuble, non affectées à un usage privé. Cet accès est constitué soit par l'orifice d'un regard, soit par une ouverture directe en sous-sol. Il est maintenu libre en permanence.
Branchement particulier canalisé	Lorsque l'égout desservant la voie est une canalisation enterrée, le raccordement des immeubles riverains s'effectue par un branchement particulier dit « canalisé ».
Eaux usées domestiques	Les eaux usées domestiques comprennent d'une part les eaux ménagères également appelées eaux grises (lavage, cuisine, toilette,...), d'autre part les eaux vannes (urines et matières fécales).
Eaux usées non domestiques	Sont classés dans les eaux usées non domestiques, tous les effluents provenant d'une utilisation de l'eau autre que domestique. Les eaux usées non domestiques sont classées en deux catégories : les eaux usées non domestiques proprement dites et les eaux usées non domestiques assimilables à des eaux usées domestiques (eaux d'exhaure, ...)
Eaux grises (ou eaux ménagères)	Il s'agit des eaux de lavage, cuisine, toilettes, sol.
Eaux vannes	Les eaux issues des sanitaires urines et matières fécales
Eaux d'exhaure	Sont qualifiées d'eaux d'exhaure, toutes les eaux d'origine souterraine susceptibles d'être rejetées en égout par pompage, en totalité ou en partie. Ces pompages d'eau de nappe correspondent généralement à l'un des cas suivants : -évacuation d'eaux d'infiltrations dans les constructions enterrées (parc de stationnement, métro,...) ; -prélèvements d'eau pour des besoins énergétiques (pompes à chaleur, climatisation...) ; -prélèvements d'eau pour des besoins industriels ; -épauements de fouilles ou rabattements de nappes pour la réalisation de chantiers souterrains ; -ces derniers rejets sont temporaires.
Eaux pluviales	Les eaux pluviales sont les eaux issues des précipitations, susceptibles d'être rejetées vers un dispositif de gestion des eaux pluviales, vers un milieu naturel, le cas échéant après traitement, ou vers le réseau d'assainissement, séparatif ou unitaire, après ruissellement éventuel sur des surfaces publiques ou privées.
Réseau unitaire	Un réseau unitaire est un réseau dans lequel un même égout est susceptible de recevoir toutes les catégories d'eau (eaux usées domestiques, eaux usées non domestiques et eaux pluviales).
Réseau séparatif	Un réseau séparatif est un réseau dans lequel les eaux usées et les eaux pluviales sont recueillies dans des ouvrages distincts. Le réseau d'eaux pluviales peut recevoir certaines eaux usées non domestiques, lorsque l'autorisation de rejet le prévoit.
Usager	Le terme « usager » désigne l'utilisateur du réseau susceptible de rejeter des effluents de toute nature dans le réseau.
Immeuble	Par extension, le terme « immeuble » désigne aussi les bateaux et établissements flottants raccordables au réseau d'assainissement et situés sur le domaine public

III. ENTRETIEN DES CANALISATIONS

Les réseaux d'assainissement et leurs ouvrages nécessitent un entretien régulier et préventif. Les canalisations entartrées ou bouchées sont souvent source d'une détérioration plus rapide de celles-ci, ainsi que l'origine d'odeurs et la présence de rongeurs.

De plus, en vertu de l'article L 1331-4 du code de la santé publique, les ouvrages nécessaires pour amener les eaux usées vers le domaine public doivent être maintenus en bon état de fonctionnement par les propriétaires. La commune en contrôle la qualité d'exécution et peut également contrôler leur maintien en bon état de fonctionnement.

3. 1 – Curage / pompage des canalisations

Cette prestation consiste à déboucher et nettoyer les canalisations par un jet d'eau haute pression et à aspirer les effluents avec un camion hydrocureur. Ce traitement des canalisations est un procédé adapté à tous types de canalisations.



Nous préconisons un curage des réseaux d'évacuations extérieurs à raison d'une prestation par an. Nos techniciens et nos camions hydrocureurs vous proposeront un entretien des canalisations allant d'un diamètre Ø60 mm à Ø300 mm, y compris dans les zones difficiles d'accès (parking souterrain, caves...).

Notre équipe peut vous conseiller et planifier avec vous un entretien de remise en état des canalisations ainsi que leur entretien préventif, via un contrat d'entretien. Pour tout renseignement, n'hésitez pas à nous demander une plaquette et à nous contacter.

IV. RAPPORT D'INSPECTION TELEVISEE

V. PLAN DES RESEAUX